

*ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಈ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ ಹಾಕಬೇಕೆಂದು ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ನವರಿಗೆ ಉದ್ದೇಶವಿದೆ. ತನ್ನದೈ ಸಾಧಾರಣ 100 ಹೊಸ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಂಡುಕೊಂಡಿದೆ. ಈ ಹೊಸ ಬಸ್‌ಗಳೆಲ್ಲವನ್ನೂ ಕೂಡ, ರಾಯಚೂರು ಡಿವಿಷನ್‌ಗೆ ಕಳಿಸಬೇಕಾದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಬಂದದ್ದರಿಂದ ಇತರ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಲಕ್ಕೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಸಾವಕಾಶವಾಗಿದೆ. ಇನ್ನೂ 60 ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಂಡುಕೊಳ್ಳಲಕ್ಕೆ ಇಲಾಖೆಯವರ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಬಸ್‌ಗಳು ಬಂದೊಡನೆ, ಹೊಸ ಲೈನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಅವಶ್ಯಕವಿರುವಂಥ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕುವ ಏರ್ಪಾಡನ್ನು ಬಂಡಿತವಾಗಿಯೂ ಮಾಡಿ ರಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಆರ್. ಬದರಿನಾರಾಯಣ್.—ಸರ್ಕಾರ ದವರಿಗೆ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಆಗದಿದ್ದರೆ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಓನರ್ಸ್‌ಗಾದರೂ ಕೊಡಬಹುದಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಬಂಡಿತವಾಗಿಯೂ, ಎಲ್ಲ ಸರ್ಕಾರದವರಿಗೆ ಹಾಕಲಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೋ ಅಲ್ಲಿ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಓನರ್ಸ್ ಅವರುಗಳ ಆರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಅನುಲಕ್ಷಿಸಿ ಅಪ್ಪಣೆ ಕೊಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಪಾವಗಡ ತಾಲ್ಲೂಕು ಮೈ. ಎಫ್. ಹೊಸಕೋಟೆ ಜನಸರ್ಕಾರದವರಿಗೂ ಮತ್ತು ಜನರಲ್ ಮಾನ್ವೇಜರಿಗೂ ರೆಪ್ರೆಸೆಂಟೇಷನ್ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್‌ನ್ನು ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ವರ್ಷ ಏಳು ತಿಂಗಳು ನಡೆಸಿದ್ದು ಸರ್ಕಾರದವರಿಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ನಡೆದಿರಬಹುದು. ಆದರೆ ಬೇರೆ ಇನ್ನೂ ಮುಖ್ಯಪಾದಂಥ ಕೆಲವು ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಆ ಕಡೆ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಿ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಇವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿರಬಹುದು. ಇದನ್ನು ಪುನಃ ನಡೆಸಬೇಕಾದರೆ ಹೊಸ ಬಸ್‌ಗಳು ಬಂದೊಡನೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಆಗ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಫ್. ಪುಟ್ಟಣ್ಣ.—ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್‌ಗಳು ಇದ್ದಾಗ್ಯೂ ಸಾಪುಕಾರಿ ಬಸ್ ಮಾರ್ಲೆಕರು ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ ಕಂಡಕ್ಕರು ಮತ್ತು ಡ್ರೈವರ್‌ಗಳಿಗೆ ಕೊಂಡ ಶಾಖಾಯ ಲವಣಾಯ ಮಾಡಿ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಉತ್ಪನ್ನ ಇಲ್ಲದಂತೆ ಮಾಡಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

(No answer)

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಕೆ. ರಾಜಯ್ಯಶೆಟ್ಟಿ.—ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಈ ಬಸ್‌ನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಹಾಗೆ ಒಂದು ಬಸ್ ನಡೆಯುತ್ತಾ ಇದ್ದು ಪ್ರೈವೇಟ್ ಓನರ್ಸ್‌ಗೂ ಕೊಡಬೇ ಸರ್ಕಾರದವರೂ ನಡೆಸದಿದ್ದರೆ ಜನರಿಗೆ ಅನಾನುಕೂಲವಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ತಮ್ಮ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಮತ್ತೆ ಕೇಳಿ.

Sri C. K. RAJIAH SETTY.—The Minister was pleased to say that the bus was running for one year and seven months and stopped temporarily. By such action the people would be put into trouble. Is it not so ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಹಾಗೆನೂ ಇಲ್ಲ. ಬೇರೆ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಬಸ್ ನಡೆಯುತ್ತಾ ಇದೆ.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—What were the valid reasons for cancelling

the Bangalore-Hoskote line subsequently and putting those buses on the other routes ?

Sri C. M. POONACHA.—I have already answered that question. The valid reasons are the compelling reasons to use buses in other important sectors. Therefore, they have been temporarily diverted.

Completion of T.B.P. Main Canal Construction Works.

Q.—1274. Sri B. K. NAGUR (Bijapur).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) the reason for not yet completing the Tungabhadra Project main canal construction work although the construction of the Tungabhadra dam was over two years ago ;

(b) whether due to this incompleteness of main canal excavation work, water stored in the reservoir is not being fully utilised ;

(c) who are the officers responsible for the delay ?

A.—Sri H. K. VEERANNA GOWDH (Minister for Public Works).—

(a) The Tungabhadra Project main canal work is being done according to the programme drawn up for the purpose. The time limit prescribed for completion of the work has not been exceeded.

(b) Does not arise in view of reply to (a). The position, however, is that the waters of the reservoir are not being fully utilised at present.

(c) Does not arise in view of reply to (a).

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಕೆ. ನಾಗೂರ್.—(a) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ “ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವುದರ ಸಲುವಾಗಿ ಠರಾಯನರಾದ ಕಾಲಾವಧಿಯು ಮಾರಿಲ್ಲ” ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಕಾಲುವೆ ಕೆಲಸ ಇನ್ನೂ ಪೂರ್ಣವಾಗಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ತಾವು ಸ್ವಲ್ಪ ಉತ್ತರವನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ಓದಬೇಕು. ಈ ಕೆಲಸದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಇಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಇಷ್ಟು ಕೆಲಸವಾಗಬೇಕೆಂದು ಒಂದು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿದೆ, ಆದರೆ ಪ್ರಕಾರ ಕೆಲಸವಾಗುತ್ತಿದೆ. 1958ನೆಯ ಇಸವಿ ಆರಂಭಕ್ಕೆ ಒಂದು ಲಕ್ಷ 48 ಸಾವಿರ ಎಕರೆಗಳಿಗೆ

ನೀರು ಕೊಡಬೇಕು, 52ನೆಯ ಮೈಲಿಯವರೆಗೆ ಮೇಯುನ್ ಕೆನಾರ್ ತೆಗೆಯಬೇಕು, 38ನೆಯ ನಂಬರ್ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟು ಬರಿ ತೆಗೆಯಬೇಕು ಎಂದು ಗೊತ್ತು ಮಾಡಿದೆ. 1958ನೆಯ ಇಸವಿ ಇನ್ನೂ ಮುಗಿದಿಲ್ಲ; ಅದು ಮುಗಿಯುವುದರೊಳಗೆ ಇಷ್ಟು ಕೆಲಸ ಆಗುತ್ತದೆ.

Sri G. ANNA RAO.—May I know whether the programme originally drawn up has been followed or whether the Mysore Government has drawn up a new programme?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಮೊದಲನೆಯ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂ ಸ್ವಲ್ಪ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಾಗಿದೆ. 1957ನೆಯ ಇಸವಿ ಏಪ್ರಿಲ್ 15ರಲ್ಲಿ ಶ್ರೀ ಎಸ್. ವಿ. ರಾಮಮೂರ್ತಿಯವರಿಂದ ಸಲಹೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಒಂದು ಹೊಸ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂ ಹಾಕಿದೆ. ಹಿಂದಿನದನ್ನು ರೀಕ್ಯಾನ್ ಮಾಡಿದೆ.

Dr. R. NAGAN GOWDA.—May I know whether I heard it correctly when the Minister said that only 52 miles of the main canal would be completed by the end of 1958?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—1958ರ ಒಳಗಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಕೆಲಸದ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂ ಹಾಕಿದೆ. ಹೆಚ್ಚಾದರೂ ಆಗಬಹುದು.

Dr. R. NAGAN GOWDA.—What is the total length of the main canal?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—According to the figures here, it may be 360 miles or more.

Dr. R. NAGAN GOWDA.—Has it come to the notice of the Government that this work was started somewhere in 1946 and that out of 360 miles, only 52 miles are proposed to be completed by the end of 1958?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—No. On the other hand, according to the programme, the excavation of the main canal has been completed upto mile 75 and from 102 to 125 and once again from mile 75 to 102. It is not being excavated from one place only in the middle; In various places the work is in progress. What I mean to say is that in 1958 the work will be kept up according to the schedule of programme.

Sri G. ANNA RAO.—May I know the quantity of water stored up to full reservoir level and how much is utilised at present?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—There is a little change in the system of cropping also. Therefore, it has been changed from 4,15,000 of acres to 5 lakhs of acres when it is full.

Sri G. ANNA RAO.—What I want to know is the quantity of water that is at full reservoir level and the quantity of water that is utilised at present.

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—I must get the figures.

Dr. R. NAGAN GOWDA.—In view of the fact that the cultivators of this area have been accused of not using this water fully, how far this canal is completed so far and how many acres are commanded by the waters by that length of the canal?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—I want notice.

Dr. R. NAGAN GOWDA.—Part of the answer to (b) is:

“The position, however, is that the waters of the reservoir are not being fully utilised at present.”

It is very mildly given, but a very serious allegation has been made against the cultivators of the area. That is why I ask the question, to what area is the water available under this canal up to the length to which the canal is completed to-day?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—I have answered.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಪಾಟೀಲ್.—ಈ ಕಾಲುವೆ ತೆಗೆಯುವ ಕಾರ್ಯ ಯಾವಾಗ ಪ್ರಾರಂಭವಾಯಿತು?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಹಿಂದೆ ಹೈದರಾಬಾದು ಸರ್ಕಾರದ ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿದ್ದಾಗಲೇ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಸ್. ರುದ್ರಪ್ಪ.—ಕಳೆದ ತಿಂಗಳು ನಾನೂ ಮತ್ತು ಶ್ರೀ ರಾಮಮೂರ್ತಿಯವರೂ ಇದನ್ನು ತನಿಖೆಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗಿದ್ದೆವು. ಇದರ ನೀರನ್ನು ಅವಕಾಶವಿರುವವರೆಲ್ಲರೂ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ, ಸ್ವಲ್ಪ ಹೆಚ್ಚು ಕಡಮೆ ಶೇಕಡ ಹತ್ತು ಜನ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಬಹುದು, ಬಾಕಿ ಜಮೀನುದಾರರೆಲ್ಲಾ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಮೊದಲೇ ನಾಲೆ ತೆಗೆಯುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ್ದರೆ ಚೆನ್ನಾಗಿತ್ತು. ಈಗ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿರುವುದರಿಂದ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂ ಪ್ರಕಾರ ಬಹುಶಃ ಸ್ವಲ್ಪ ನಿಧಾನವಾಗಬಹುದು. ಇಂಡಿಯಾ ಸರ್ಕಾರದವರೂ ಸಹ ಬಂದು ಇದನ್ನು ತನಿಖೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ವರ್ಷ ಒಂದು ಲಕ್ಷ ಐವತ್ತು ಸಾವಿರ ಎಕರೆಗಳಿಗೆ ನೀರು ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇಷ್ಟು ಜಮೀನು ಸಾಗುವಳಿಗೆ ನೀರು ಒದಗಿಸಲು ಪ್ರೋಗ್ರಾಂ ಹಾಕಿದ್ದೇವೆ.

Dr. R. NAGAN GOWDA.—When a statement is made that the waters of the reservoir are not being fully utilised because of the fault of the cultivators,

○ Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—Partly it is so. It may not be the only reason, there are various other reasons also. Labour may not be available; people may not be quite ready; they may not command all the necessary assistance.

Mr. SPEAKER.—Question No. 1355. The Chief Minister is not present. As the Upper House is also sitting simultaneously at this very hour, the difficulty has arisen. There used to be some difference in the sitting hours and the question hour in the other House used to be $1\frac{1}{4}$ hours later than the hour in this House. To-day the Upper House is also sitting at this very time and the question hour there is the same as here so the difficulty has arisen. This question (No. 1355) will be taken up on Monday.

Overloading in Government Buses

Q.—1373. Sri E. PUNDLIKAPPA (Kushtagi—Raichur District).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) whether it is a fact that 80 to 85 passengers are made to sit in buses with the seating capacity of only 35 passengers thereby causing great inconvenience to the travelling public;

(b) whether such overcrowding in buses cause great inconvenience also to the passengers at intermediate stages who are not at all picked up;

(c) if so, the remedial measures taken by them in that behalf?

A.—Sri C. M. POONACHA (Minister for Home Affairs and Industries).—

(a) No.

(b) and (c) Do not arise in view of reply to clause (a).

9 A.M.

ಶ್ರೀ ಇ. ಪುಂಡಲೀಕಪ್ಪ.—ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಎಗಡಿ ಯಾದ್ದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಜನರನ್ನು ಕೂಡಿಸಿದ್ದಕ್ಕೆ, ಎಷ್ಟೋ ಕಂಡಕ್ಟರುಗಳ ಮೇಲೆ ಪೊಲೀಸಿನವರು ಕ್ಲೇನುಗಳನ್ನು ಹಾಕಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

*ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಬಂದಿದೆ. ಓವರ್ ಲೋಡ್ ಮಾಡಿದ್ದಕ್ಕೆ ದಂಡನೆ ಕೂಡ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಇ. ಪುಂಡಲೀಕಪ್ಪ.—ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಓವರ್‌ಲೋಡಿಂಗ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಮೋದನೆ ಇದೆಯೇ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಓವರ್ ಲೋಡಿಂಗ್‌ಗೆ ಸರ್ಕಾರಿ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಕೂಡ ಅನುಮೋದನೆ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ.

Sri Y. MANJAYA SHETTY.—May I know whether Government are aware of the fact that passengers sit on the top of the buses?

Sri C. M. POONACHA.—Not so, and not at all so in the Government Road Transport buses.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎ. ಮೂಡಲಗಿರಿಗೌಡ.—ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಓವರ್ ಲೋಡ್ ಮಾಡಿ ಅಲ್ಲ ಕುಳಿತುಕೊಂಡಿರುವ ಪ್ರಯಾಣಿ ಕರಿಗೆ ತೀವ್ರವಾದಂಥ ಅನಾನುಕೂಲತೆ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇರುವುದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಗೊತ್ತಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ಅಲ್ಲೊಂದು ಇಲ್ಲೊಂದು ಕಡೆ ಅಂತಹ ಸಂದರ್ಭಗಳು ಒದಗಿರಬಹುದು. ಪೊಲೀಸಿನವರು ಸೂಕ್ತವಾದ ಕಟ್ಟಲೆಯನ್ನು ನಡೆಸಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎ. ಮೂಡಲಗಿರಿಗೌಡ.—ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ ಗಳ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯಮೇಲೆ ಹಾಕಿರುವಷ್ಟು ಕ್ಲೇನುಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯವರ ಮೇಲೆ ಹಾಕಿಲ್ಲವೆಂದೆ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಇದು ಕೆಲವು ಖಾಸಗಿ ಮಾಲೀಕರು ಹೊರಿಸಿರುವ ಆರೋಪಣೆ.

Sri C. K. RAJIAH SHETTY.—Are there not many instances where the conductors have brought excess collections and remitted to the Transport Authorities which clearly shows that the buses were overloaded?

Sri C. M. POONACHA.—I am not in a position to answer that question.

Sri C. K. RAJIAH SHETTY.—Are there not many instances where conductors have remitted more than the bus fares?

Mr. SPEAKER.—“I am not in a position to say”—that is the answer given by the Hon'ble the Minister.

Sri G. SIVAPPA.—May I know the percentage of overloading in Government buses?

Sri C. M. POONACHA.—If it is a bus with a carrying capacity of 35 or 45 passengers, standing capacity is there. That is made known in the permit issued and also notified on the body of the bus.

Sri G. SIVAPPA.—Are there instructions issued by the General Manager to the Transport Authorities to allow a certain amount of overloading in the